

**KRIS PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

---

Vraag nr. 46  
van 27 oktober 2006  
van **ERIK TACK**

---

*Doortrekking N60 Ronse - Verkeersknooppunt Zonnestraat*

Bij de doortrekking van de N60 op het grondgebied Ronse zou er in een verkeersknooppunt voorzien worden ter hoogte van de Zonnestraat in de buurt van het bedrijf Alsico. Het vrachtvervoer kiest gewoonlijk voor de kortste en daarom niet steeds voor de snelste weg. Het is dan ook niet denkbeeldig te verwachten dat het zwaar vervoer komende van Zuid-West-Vlaanderen via de N36 van deze oprit gebruik zou maken om de N60 te vervoegen.

Dit betekent dat het vrachtvervoer elke dag door het centrum van Berchem zal rijden of dat er, om dit te vermijden, een ringweg rond Berchem zou moeten worden aangelegd.

Bovendien zou dit een verkeersrisico inhouden op het grondgebied van Ronse aangezien dat zwaar vervoer ter hoogte van de Berchemsesteenweg een belangrijke helling moet afrijden met op het einde van deze helling een scherpe bocht naar links. Het ongeval van enkele jaren geleden, waarbij een vrachtwagen die de Kruisstraat naar beneden donderde en zich door het falen van remmen in een bakkerij in de Wijnstraat boorde, zit de Ronsenaars nog vers in het geheugen. Het mag een wonder heten dat er geen doden vielen op die woensdagmiddag.

Bovendien zou dat zwaar vervoer eveneens een bijzonder zware belasting vormen voor de inwoners van de wijk Klijpe. De laatste jaren zijn in de onmiddellijke omgeving van de Zonnestraat heel wat nieuwe woningen gebouwd waarin jonge gezinnen met kinderen zich hebben gevestigd.

1. Heeft men bij de inplanting van het verkeersknooppunt op die plaats rekening gehouden met de impact op de verkeerssituatie voor de stad Ronse, voor de wijk Klijpe en voor de inwoners van het centrum van Berchem?

Wordt in verder onderzoek hieromtrent voorzien?

2. Is het de bedoeling dat dit zwaar vervoer langs het centrum van Berchem en op het grondgebied van Ronse langs de Berchemsesteenweg en de Zonnestraat naar de N60 geleid wordt of zal er voorzien worden in een alternatief hiervoor?

**KRIS PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

---

## ANTWOORD

op vraag nr. 46 van 27 oktober 2006  
van **ERIK TACK**

---

- De inplanting van het verkeersknooppunt is een gevolg van de categorisering van de wegen.

Het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen (RSV) heeft de N60 te Ronse als primaire weg type 1 gecategoriseerd.

Het Provinciaal Ruimtelijk Structuurplan (PRS) Oost-Vlaanderen heeft de N36 op grondgebied Oost-Vlaanderen geselecteerd als secundaire weg type 1 tussen de grens met West-Vlaanderen en de N60. Analoog wordt een knooppunt voorzien t.h.v. de toekomstige zuidelijke omleiding van de N 48, deze werd gecategoriseerd als secundaire weg type 2.

Het RSV schuift als principe naar voor dat de categorisering van de wegen de hiërarchie binnen het wegennet respecteert. Dit heeft ondermeer tot gevolg dat op een primaire weg enkel wegen van het secundaire niveau mogen aantakken.

Zowel bij de uitwerking van het streefbeeld N60, als bij de verdere uitwerking van het voorontwerp voor de omleiding van de N60 te Ronse, is de categorisering van de vermelde wegen als randvoorwaarde mee genomen.

De keuze om de N36 te categoriseren als secundaire weg is bestudeerd in het kader van het PRS – Oost-Vlaanderen.

Om de effecten te kennen van de aanleg van de omleiding van de N60 en het knooppunt t.h.v. de N36 op de N36, zou in principe een streefbeeld moeten worden opgemaakt. Dergelijke studie moet ook toelaten om de verkeersfunctie van de N36 af te stemmen op de omgeving. Het gaat hier wel om een provincieweg, beheerd door de Provincie Oost-Vlaanderen.
- Gezien de categorisering van de wegen zal het verkeer met bestemming Ronse en Brakel vanuit Kluisbergen inderdaad via de Berchemsesteenweg en de Zonnestraat worden geleid. Het verkeer met bestemming N60, bvb Oudenaarde, Zottegem, wordt vanaf de grens met West-Vlaanderen via de N8 naar de N60 geleid. De N8 is immers ook als secundaire weg type 1 gecategoriseerd.

In een eerste fase zal worden voorzien in een oostelijke omleidingsweg via bestaande wegenis, de Parklaan en de Rozenlaan. Daartoe moet de weg worden aangepast en zal een mini-streefbeeld worden opgemaakt. In een tweede fase zal worden voorzien in een verbindingsweg tussen N8 en Molenstraat. Voor beide fases wordt in het actieplan als uitvoerende partner de wegbeheerder opgegeven, momenteel is dit de Provincie Oost-Vlaanderen.