

**KRIS PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

---

Vraag nr. 44  
van 27 oktober 2006  
van **ERIK TACK**

---

*Prioritaire missing links - Planning en kostprijs*

Recentelijk verklaarde de minister dat binnenkort zes missing links prioritair in Vlaanderen aangepakt zullen worden.

1. Welke zijn deze zes missing links?
2. Welke criteria werden aangewend bij het bepalen van de prioriteiten, met andere woorden, op welke basis werd bepaald dat deze werken en geen andere de voorkeur genieten eerst aangepakt te worden?
3. Wat is de planning voor deze werken, voor wanneer is de definitieve afwerking gepland?

Wat is de kostprijs voor elk van deze werken?

**KRIS PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 44 van 27 oktober 2006  
van **ERIK TACK**

---

1. De vijf missing links die met behulp van private financiering zullen worden uitgevoerd, zijn:
  - de noordelijke wegontsluiting van de luchthaven van Zaventem;
  - de Noord-Zuid verbinding te Helchteren/Houthalen (Limburg);
  - de Noord-Zuid verbinding Kempen;

- de omvorming van de AX havenrandweg Zuid naar Zeebrugge (Westkapelle - aansluiting N49, Blauwe Toren).
- de vervollediging van de zuidelijke tak van de R4 te Merelbeke.

De bouw van de tweede Scheldebrug te Temse alsook de verkeerswisselaar in Lummen zijn missing links die momenteel gerealiseerd worden via de reguliere middelen.

2. Voor de keuze van vier wegenisprojecten (uitgezonderd de Noord-Zuid verbinding Kempen) en het Zeeschelde-project te Temse-Bornem, werd de lijst met missing links zoals deze werd opgenomen in het Mobiliteitsplan Vlaanderen, als basis genomen. Ik engageerde mij in het begin van deze legislatuur om een derde van de resterende missing links uit het mobiliteitsplan weg te werken.

Om een selectie te maken uit deze lijst met missing links, werd in eerste instantie gekeken naar de mogelijkheid om binnen deze legislatuur effectief tot resultaten te komen. De stand van de individuele dossiers en de mogelijkheden om concrete situaties te verbeteren waren hierin dus doorslaggevend. Zo was er voor de noordelijke ontsluiting voor de luchthaven van Zaventem bv. de opportuniteit voor een gecombineerde uitvoering met het Diabolo-project van Infrabel.

Voorts werden er projecten met een dergelijke financiële impact geselecteerd, die met de reguliere kredieten moeilijk te realiseren zijn. Tenslotte dienden de projecten ook te kaderen in mijn beleidsdoelstelling om de bereikbaarheid van de economische knooppunten te waarborgen.

3. De uitvoering van het Zeeschelde-project te Temse-Bornem start eind 2006 en de voltooiing van de werken is voorzien tegen 2009.

Het project - de noordelijke wegontsluiting van de luchthaven van Zaventem naar de E19 - zal in 2007 al in uitvoering kunnen gaan.

De andere projecten worden momenteel volop voorbereid en zullen in de periode 2007 – 2009 kunnen aanbesteed worden.

Raming van de projecten (incl. btw). Het betreffen ruwe ramingen die in het kader van de studie zullen verfijnd worden.

De noordelijke wegontsluiting van de luchthaven van Zaventem	50 M€
De Noord-Zuid verbinding Kempen	75 M€
De Noord-Zuid verbinding te Helchteren/Houthalen (Limburg)	250 M€
Omvormen van de AX havenrandweg Zuid naar Zeebrugge (Westkapelle - aansluiting N49, Blauwe Toren)	80 M€
Vervolledigen van de zuidelijke tak van de R4 te Merelbeke	25 M€
Bouw van tweede brug over de Zeeschelde te Temse/Bornem	25 M€