

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Vraag nr. 47
van 27 oktober 2006
van **ERIK TACK**

Doortrekking N60 Ronse - Onteigeningen

Op dit ogenblik wordt een project-MER (milieueffectrapport) voorbereid voor de doortrekking van de N60 op het grondgebied van Ronse.

In het antwoord op een schriftelijke vraag van Marnic De Meulemeester van 18 november 2005 (nr. 119, Websitebulletin, publicatiedatum 18-01-2006) antwoordde de minister dat in het verleden (± 20 jaar geleden) onteigeningen uitgevoerd werden op basis van een destijds gehanteerd voorontwerp, en dit over ± 35 à 40 % van het traject.

1. Zijn de destijds uitgevoerde onteigeningen integraal gelegen ter hoogte van het aangenomen tracé?
2. Zal met de verdere onteigeningen gewacht worden tot het project-MER volledig is afgewerkt of opteert men ervoor deze onteigeningen eerder uit te voeren om de doortrekking van de N60 op het grondgebied van Ronse sneller te kunnen afwerken?

KRIS PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

ANTWOORD

op vraag nr. 47 van 27 oktober 2006
van **ERIK TACK**

1. De destijds uitgevoerde onteigeningen zijn integraal gelegen ter hoogte van het op het gewestplan gereserveerde tracé.
2. De resultaten van de milieueffectenrapportage (MER) zullen mede de randvoorwaarden bepalen voor het definitieve ontwerp van het project voor de doortrekking van de N60 te Ronse.

Bijgevolg is het aangewezen om de definitieve onteigeningsplannen op te stellen nadat het project MER beschikbaar is.