

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Vraag nr. 72
van 26 januari 2007
van **ERIK TACK**

De Lijn Ronse - Beheer busstation

Het autobusstation in Ronse, gelegen aan de Oudstrijderslaan, wordt gebruikt door zowel de bussen van De Lijn als de bussen van TEC.

Hoewel de voorhanden zijnde infrastructuur verlichting bevat, is deze reeds sinds vorig jaar niet meer in werking.

's Avonds is het ter hoogte van deze site zo goed als pikdonker. Dit maakt het voor de busreiziger onmogelijk om de dienstregeling te lezen. Bovendien creëert deze situatie een gevoel van onveiligheid.

1. Wie is eigenaar van deze infrastructuur?
2. Wie staat in voor het beheer van dit autobusstation?
3. Bestaat er een gebruiksovereenkomst tussen De Lijn en TEC voor het gemengd gebruik van deze infrastructuur en heeft deze financiële implicaties voor De Lijn en voor TEC?
4. Wordt door De Lijn voorzien in regelmatige inspecties van de door haar gebruikte infrastructuur?
5. Wie is verantwoordelijk voor het onderhoud van dit autobusstation in Ronse en meer in het algemeen voor de door De Lijn gebruikte infrastructuur in Vlaanderen?

KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD
Op vraag nr. 72 van 26 januari 2007
van **ERIK TACK**

1. Parking en busstation zijn eigendom van de NMBS-holding

2. De stad Ronse staat hiervoor in in kleine wegenis
3. Neen
4. Ja, de infrastructuur wordt geregeld door De Lijn geïnspecteerd.
5. Kleine wegenis en halteaccomodatie in Ronse vallen onder de verantwoordelijkheid van de stad Ronse en normaal gezien wordt algemeen de infrastructuur van autobusstations aan de NMBS-stations na aanleg ingedeeld bij de kleine wegenis voor verder onderhoud door betrokken wegbeheerder