

Interpellatie van de Heer Erik Tack aan de schepen van Verkeer omtrent de verkeerssituatie ter hoogte van de spooroverweg aan de Ninovestraat-Ninoofsesteenweg

In het verleden werden door het stadsbestuur een aantal maatregelen getroffen om het verkeer in onze stad veiliger te maken.

Zo kwam er destijds een snelheidsbeperking op de invalswegen van 70 km per uur. Daarnaast werden bijvoorbeeld aan de Klijpe extra maatregelen getroffen om de maximaal toegelaten snelheid daar lokaal nog meer te beperken tot 50 km per uur.

In de binnenstad werd een zone 30 gecreëerd.

Ondanks die beperkende maatregelen zijn er nog steeds chauffeurs die menen dat ze deze regels systematisch aan hun laars kunnen lappen. Ik bedoel daar niet mee de personen die door een kleine onoplettendheid de snelheidslimiet een beetje hebben overschreden en daardoor jammer genoeg beboet worden maar wel die mensen die als echte rodeorijders de openbare weg misbruiken om er koers te rijden.

Deze rodeorijders vinden we oa. terug aan de Ninoofsesteenweg-Ninovestraat. Deze weg geeft voor sommige onverantwoorde chauffeurs inderdaad aanleiding tot roekeloos gedrag omdat deze invalsweg hen een zeer lang recht stuk openbare weg biedt zonder bochten.

Ter hoogte van de overweg zit er echter een ferme bult in de weg die er voor zorgt dat, als men er bij hoge snelheid overrijdt, de wielen het contact met het wegdek kunnen verliezen en de wagen daardoor onbestuurbaar wordt.

Al meerdere keren gebeurden daar ongevallen waarbij zelfs verschillende gevels door een wagen beschadigd werden. Tot op heden vielen er gelukkig nog geen slachtoffers.

Voor de buurtbewoners is deze situatie erg angstaanjagend.

Naast de vrees voor ongevallen ervaren ze een aantal andere ongemakken: de weg oversteken is daar niet makkelijk (er is geen zebrapad); je wagen in- en uit een garage rijden is soms zeer moeilijk omdat men gehinderd wordt door het veel te snel aanstormend verkeer.

Ook het oversteken van de sporen gebeurt vrij moeilijk. Er is geen oversteekplaats voor voetgangers voorzien.

Naar mijn weten werd enkele weken geleden een schrijven van de buurtbewoners hierover aan het college van Burgemeester en schepenen gericht. Heeft dat schrijven in het schepencollege aanleiding gegeven tot het formuleren van voorstellen om de veiligheid daar te bevorderen?

Zijn er in de laatste jaren maatregelen genomen om de verkeersveiligheid daar te verbeteren?

Hoe dikwijls werden er in de afgelopen jaren snelheidscontroles verricht ter hoogte van de spooroverweg?

Worden er door de politie statistieken bijgehouden die kunnen aantonen dat bepaalde plaatsen aanleiding geven tot het ontwikkelen van hogere snelheden?

Werd er in het verleden al gedacht aan een verkeersbord om die helling van de overweg op voorhand aan te duiden aan de automobilisten?

Werd het verkeersboetefonds al aangesproken om verkeersveiligheidsbevorderende maatregelen te treffen daar?

Is er weet van andere gelijkaardige knelpunten in verband met verkeersveiligheid ter hoogte van de andere invalswegen van Ronse?

Erik Tack